

Laporan Pengabdian kepada Masyarakat

**PENYULUHAN KESADARAN KESELAMATAN
PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI WILAYAH
BOJONG GEDE KABUPATEN BOGOR**



**Nama : I Nyoman Winata, S.E., M.M.
NIDN : 0310125802**

**SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN ASURANSI TRISAKTI
J A K A R T A
2022**

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Pengabdian : Penyuluhan Kesadaran Keselamatan Pengemudi Ojek *Online*
di Wilayah Bojong Gede Kabupaten Bogor

Ketua : I Nyoman Winata, S.E.,M.M.

NIDN : 0310125802

Jabatan Fungsional : Lektor/III C

Perguruan Tinggi : Sekolah Tinggi Manajemen Asuransi Trisakti

Nomor HP : 0857-1696-5441

Alamat surel : nyoman_stma@yahoo.com

Biaya : Rp1.500.000

Disetujui oleh,
Kepala PBM.



Prof. Dr. Rukaesih A. Maolani, M.Si
NIDK: 8896750017

Jakarta, 25 Juli 2022
Ketua PkM.



I Nyoman Winata, S.E., M.M.
NIDN: 0310125802

Mengetahui,
Ketua STMA Trisakti



Dr. Antonius Anton Lie, S.E., M.M.
NIDN: 0323086502

ABSTRAK

Adapun tujuan dilakukan penyuluhan tentang kesadaran keselamatan pengemudi ojek *online* di Wilayah Bojong Gede Kabupaten Bogor ini adalah: meningkatkan kesadaran akan keselamatan pengemudi ojek *online* dengan cara mengurangi pelanggaran lalu lintas, menghindari jalan yang rusak, banjir serta merawat kendaraan secara rutin; dan meningkatkan kelengkapan sarana dan prasarana serta cara menggunakannya dengan baik, memadai dan tepat kepada pengemudi ojek *online*. Sedangkan metode pelaksanaan, dilakukan secara langsung kepada pengemudi ojek *online* dengan cara membagikan materi penyuluhan dan menjelaskan sesuai dengan tujuan penyuluhan. Hasil dari penyuluhan ini adalah untuk menambah pengetahuan serta meningkatkan kesadaran akan keselamatan pengemudi ojek *online*, dengan cara mengurangi pelanggaran lalu lintas, menghindari jalan rusak, banjir, serta merawat kendaraan secara rutin. Disamping itu agar meningkatnya kesadaran pengemudi ojek *online* akan pentingnya kelengkapan sarana dan prasarana yang digunakan serta cara menggunakannya dengan baik dan benar.

Kata Kunci: Penyuluhan, Kesadaran Keselamatan, Pengemudi Ojek *Online*

ABSTRACT

The objectives of the counseling on the safety awareness of online motorcycle taxi drivers in the Bojong Gede Region, Bogor Regency are: increasing awareness of the safety of online motorcycle taxi drivers by reducing traffic violations, avoiding damaged roads, floods and taking care of vehicles regularly; and improve the completeness of facilities and infrastructure as well as how to use them properly, adequately and appropriately for online motorcycle taxi drivers. Meanwhile, the implementation method is carried out directly to online motorcycle taxi drivers by distributing counseling materials and explaining according to the purpose of the counseling. The result of this counseling is to increase knowledge and increase awareness of the safety of online motorcycle taxi drivers, by reducing traffic violations, avoiding damaged roads, flooding, and taking care of vehicles regularly. In addition, to increase awareness of online motorcycle taxi drivers about the importance of the completeness of the facilities and infrastructure used and how to use them properly and correctly.

Keywords: Counseling, Health Awareness and Online Motorcycle Drivers

KATA PENGANTAR

Dengan rahmat Tuhan Yang Maha Esa, akhirnya penyusunan proposal Pengabdian kepada Masyarakat ini yang berjudul : *Penyuluhan Kesadaran Keselamatan Pengemudi Ojek Online* di Wilayah Bojong Gede Kabupaten Bogor, dapat diselesaikan. Pengabdian kepada Masyarakat ini dilakukan untuk memenuhi salah satu Tri Dharma Perguruan Tinggi yaitu bidang Pengabdian kepada Masyarakat.

Penyelesaian proposal ini melibatkan banyak pihak yang telah memberikan bantuan baik langsung maupun tidak langsung. Untuk itu pada kesempatan ini kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih, kepada :

1. Bapak Dr. Antonius Anton Lie, S.E., M.M. selaku Ketua STMA Trisakti, yang telah member dukungan dan kesempatan untuk melakukan pengabdian ini.
2. Bapak I Made Indra P.,AMK.,SKM.,MPH.,selaku Wakil Ketua I STMATrisakti, yang telah member dukungan dan kesempatan untuk melakukan pengabdian ini.
3. Bapak Dr. Suhartono, M.M. selaku Wakil Ketua II STMA Trisakti yang telah memberi kesempatan melaksanakan pengabdian ini.
4. Ibu Prof. Dr. Rukaesih A. Maolani, M.Si., selaku Kepala P3M, yang telah memberi dukungan, semangat, arahan dan petunjuk dalam pengabdian ini.
5. Rekan-rekan dosen yang telah memberi saran yang baik dalam pengabdian ini sehingga dapat terlaksana dengan baik

Disadari bahwa, masih terdapat kekurangan dan kekhilapan dalam penyuluhan ini, untuk itu diharapkan masukan dan tanggapan dari pihak lain untuk perbaikan, dengan harapan pada akhirnya hasil pengabdian ini dapat disajikan sebagai buah karya yang bermanfaat bagi kalangan lebih luas.

Jakarta,25 Juli 2022

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
ABSTRAK.....	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan.....	3
1.3 Tujuan.....	3
1.4 Manfaat.....	3
BAB II SOLUSI PERMASALAHAN	
2.1 Karakteristik Wilayah Bojong Gede	5
2.2 Solusi Permasalahan.....	7
BAB III METODE PELAKSANAAN PENYULUHAN	
3.1 Tempat, Waktu Pelaksanaan Penyuluhan	8
3.2 Persiapan Pelaksanaan Penyuluhan	8
3.3 Metode Pelaksanaan Penyuluhan.....	9
BAB IV LUARAN DAN TARGET CAPAIAN	
Luaran dan Target Capaian	10
BAB V PELAKSANAAN KEGIATAN PENYULUHAN	
5.1 Tempat, Waktu dan Jumlah Peserta.....	11
5.2 Metode Pelaksanaan dan Materi Penyuluhan.....	11
BAB VI PENUTUP	
6.1 Kesimpulan	15
6.2 Saran-Saran dan Rekomendasi	16
DAFTAR PUSTAKA	16
LAMPIRAN	17

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Waktu Pelaksanaan Pengabdian kepada Masyarakat	8
--	---

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Peta Wilayah Bojong Gede Kabupaten Bogor	6
---	---

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Photo-Photo Kegiatan PkM	17
Lampiran 2: Daftar Presensi Kegiatan PkM	19
Lampiran 3: Daftar Riwayat Hidup.....	20

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Alat transportasi roda dua yang aman dan nyaman saat ini sangat dibutuhkan oleh masyarakat luas, selain harganya terjangkau juga sangat banyak pelayanannya di jalan raya, terutama di kota-kota besar. Di jalan raya, saat ini tersedia berbagai jenis angkutan umum, seperti Angkutan kota, Bus Umum, Trans Jakarta, Bemo, Ojek tradisional dan *ojek online* roda dua dan lain sebagainya. Alat transportasi roda dua ini sangat dibutuhkan oleh masyarakat, dikarenakan tidak semua orang yang hendak bepergian memiliki kendaraan bermotor yang bisa mereka gunakan, sehingga *ojek online* menjadi pilihannya.

Angkutan umum sepeda motor roda dua saat ini banyak bermunculan di jalan raya terutama di kota-kota besar maupun di pinggiran kota. Angkutan umum sepeda motor roda dua yang tersedia di jalan raya saat ini yaitu ojek, terdiri dari ojek tradisional dan *ojek online*. *Ojek online* juga sangat banyak ragamnya yang beroperasi di jalan raya, yang paling banyak ditemui adalah Grab dan Gojek. Grab dan Gojek saling berlomba-lomba memberikan pelayanan di bidang keselamatan, keamanan, kenyamanan dan harga sangat bersaing, serta calon penumpang sangat gampang jika ingin menggunakan *ojek online*. Cukup memesan dengan menggunakan *handphone*, tidak lama menunggu jemputan pun datang dan siap mengantar penumpang sampai dengan tujuannya.

Pesatnya kemajuan teknologi pada tahun-tahun terakhir ini, mengakibatkan transportasi ojek *online* juga mengalami kemajuan sangat pesat dengan bermunculannya alat transportasi berbasis teknologi, seperti *grab*, *gojek* dan lain sebagainya. Hal ini memungkinkan setiap orang untuk melakukan aktivitasnya sehari-hari. Alat transportasi ojek *online* ini menjadi pilihan utama bagi masyarakat yang hendak melakukan aktivitas, hal ini menyebabkan terjadinya lonjakan jumlah kendaraan bermotor roda dua yang digunakan sebagai ojek *online*. Lonjakan jumlah kendaraan bermotor beroda dua ini, mengakibatkan bertambahnya kemacetan lalu lintas di jalan raya, bertambahnya pelanggaran lalu lintas serta bertambahnya polusi udara yang menimbulkan berbagai penyakit bagi sebagian pengemudi ojek *online*, yang berakibat menurunnya tingkat keselamatan para pengemudi ojek *online*. Di samping itu disebabkan karena terlalu memforsir dalam bekerja bahkan jauh melebihi waktu normal. Berdasarkan hasil penelitian Winata, Nyoman, I (2021:38) menyatakan untuk risiko keselamatan pengemudi Gojek, besaran (level) risikonya terdiri dari 30% sebagai risiko rendah, 10% sebagai risiko sedang dan 60% sebagai risiko tinggi. Jumlah responden yang diteliti dalam kesempatan tersebut sebesar 50 responden. Tingginya risiko keselamatan pengemudi gojek disebabkan oleh kondisi jalan yang kurang baik, melanggar rambu lalu lintas, dan adanya kerusakan pada kendaraan karena kurang merawat kendaraan secara rutin. Di samping itu pengemudi ojek *online* mengalami risiko keselamatan karena orang lain yang melanggar lalu lintas. Di samping itu, dari pengamatan, terlihat bahwa sarana dan prasarana serta cara menggunakan sarana dan prasarana pengemudi ojek *online* yang kurang memadai atau kurang tepat, sehingga mengakibatkan risiko tingkat keselamatannya akan

terganggu.

Dengan menunjukkan hasil penelitian tersebut, selanjutnya kami sangat tertarik untuk melakukan pengabdian kepada masyarakat dengan melakukan penyuluhan kesadaran keselamatan pengemudi ojek *online* di Wilayah Bojong Gede Kabupaten Bogor.

1.2 Permasalahan

1. Tingginya tingkat pelanggaran lalu lintas, kondisi jalan yang kurang baik, serta kurangnya perawatan kendaraan berindikasi pada tingginya risiko keselamatan pengemudi ojek *online*.
2. Sarana dan prasarana kurang memadai serta cara menggunakannya kurang baik dan benar, sehingga berpotensi meningkatkan risiko keselamatan pengemudi ojek *online* di Wilayah Bojong Gede Kabupaten Bogor.

1.3 Tujuan

1. Meningkatkan kesadaran akan keselamatan pengemudi ojek *online* dengan cara mengurangi pelanggaran lalu lintas, menghindari jalan yang rusak, serta merawat kendaraan secara rutin.
2. Meningkatkan kelengkapan sarana dan prasarana serta cara menggunakannya dengan baik, memadai dan tepat kepada pengemudi ojek *online*.

1.4 Manfaat

1. Bagi pengemudi ojek *online*, diharapkan dengan dilakukan penyuluhan ini, risiko keselamatannya akan menurun, sehingga akan lebih fokus dalam menjalankan aktivitasnya memenuhi kebutuhan hidup.

2. Bagi STMA Trisakti dan Bagi Dosen

Pelaksanaan pengabdian kepada masyarakat merupakan salah satu Tri Dharma Perguruan Tinggi yang harus dilaksanakan oleh setiap dosen, yang hasilnya akan bermanfaat bagi peningkatan kinerja STMA Trisakti maupun kinerja dosen yang bersangkutan.

BAB II

SOLUSI PERMASALAHAN

2.1 Karakteristik Wilayah Bojong Gede Kabupaten Bogor

Bojong Gede meruakan salah satu kecamatan yang terletak di Kabupaten Bogor, Provinsi Jawa Barat. Di samping itu Bojong Gede juga merupakan wilayah pusat pemerintahan Kabupaten Bogor di Cibinong. Jumlah penduduk kecamatan Bojong Gede Kabupaten Bogor tahun 2021 adalah sejumlah 292.465 jiwa (<https://boqorkab.bps.go.id/indicator/12/29/1/jumlah-penduduk.html>)

Pengemudi ojek *online* adalah orang yang sehari-hari melakukan aktivitas dalam mengemudi ojek *online* untuk melayani setiap penumpang di wilayah kecamatan Bojong Gede Kabupaten Bogor. Pengemudi ojek *online* harus siap setiap saat diperlukan oleh calon penumpang untuk mengangkut mereka dalam segala kondisi. Dengan demikian kesadaran akan keselamatan pengemudi ojek *online* harus tetap terjaga, sehingga akan mampu melaksanakan aktivitasnya sehari-hari untuk melayani setiap penumpang dengan selamat, aman dan nyaman.

Calon penumpang ojek *online* bukan saja dari penduduk yang berdomisili diwilayah kecamatan Bojong Gede Kabupaten Bogor, akan tetapi juga dari wilayah lain sebagai penyangga wilayah kecamatan Bojong Gede Kabupaten Bogor, bahkan calon penumpang dari wilayah lain yang sedang bertamu. Dengan demikian jumlah penumpang ojek *online* ini diperkirakan akan terus meningkat seiring dengan pertumbuhan jumlah penduduk termasuk pertumbuhan jumlah penduduk wilayah Bojong Gede, penyangga dan wilayah lain. Hal ini sangat membutuhkan kesadaran

akan keselamatan mereka bagi pengemudi ojek *online* di jalan raya untuk melayani penumpang yang diperkirakan akan terus meningkat tersebut. Kesadaran keselamatan pengemudi ojek *online* mutlak diperlukan dalam melayani setiap penumpang agar bisa mengantar penumpang sampai tempat tujuan dengan selamat, aman dan nyaman. Diharapkan dengan dilaksanakannya penyuluhan ini bisa membantu para pengemudi ojek *online* untuk menurunkan tingkat risiko keselamatan mereka mengemudi di jalan raya.

Hasil penelitian Grendi Hendrakusuma, M.M., M.A. (2016), mengungkapkan, ojek online mengubah cara orang menempatkan pengemudi ojek *online* menjadi lebih dihargai yang dibuktikan dengan minat masyarakat untuk menjadi pengemudi ojek *online* dengan pendapatan yang menjanjikan. Kontribusi sosial keberadaan ojek *online* berada pada penyerapan tenaga kerja, penciptaan peluang pekerjaan sangat besar serta alternatif pilihan pekerjaan dengan modal yang tidak terlalu besar.

Peta wilayah Bojong Gede dapat dilihat pada gambar berikut:



Gambar 2.1 Peta Wilayah Kecamatan Bojong Gede

2.2 Solusi Permasalahan

Adapun solusi permasalahan yang dilakukan dalam penyuluhan kesadaran keselamatan bagi pengemudi ojek *online* di Wilayah Bojong Gede Kabupaten Bogor dengan melakukan penyuluhan secara langsung serta menjelaskan dan membagikan materi penyuluhan yang telah dipersiapkan sesuai dengan tujuan penyuluhan yang ingin dicapai. Dalam penyuluhan ini setiap peserta akan diberikan *souvenir* berupa masker dan atau *hand sanitizer* atau dalam bentuk lain. Jumlah responden yang akan dijadikan sasaran dalam penyuluhan ini paling tidak 10 orang pengemudi ojek *online*.

Adapun materi penyuluhan yang diberikan kepada peserta pengemudi ojek *online* yaitu:

1. Pengertian keselamatan
2. Manfaat keselamatan
3. Cara meningkatkan kesadaran keselamatan secara sederhana dan mudah dilakukan
4. Risiko pelanggaran lalu lintas, jalan yang kurang baik serta mitigasinya
5. Sarana dan prasarana yang mendukung keselamatan dan cara menggunakannya dengan baik dan benar

BAB III

METODE PELAKSANAAN PENYULUHAN

3.1 Waktu Pelaksanaan Penyuluhan

Waktu melakuakn pengabdian kepada masyarakat ini adalah pada semester genap tahun akademik 2021/2022 dengan rincian waktu sebagai berikut:

Tabel 3.1 Waktu Pelaksanaan Pengabdian kepada Masyarakat

No.	Keterangan	Bulan					
		Mar.22	Apr.22	Mei 22	Jun. 22	Jul.22	Agt.22
1	Penyusunan proposal						
2	Persetujuan proposal						
3	Penyusunan materi penyuluhan						
4	Pelaksanaan dan penyusunan laporan						
5	Seminar dan persetujuan						
6	Penyusunan artikel						

3.2 Persiapan Pelaksanaan Penyuluhan

Persiapan yang dilakukan menjelang pelaksanaan penyuluhan adalah:

1. Menyiapkan kebutuhan sarana dan prasana yang akan dipergunakan dalam melaksanakan penyuluhan kesadaran keselamatan kepada pengemudi ojek *online*.
2. Mempersiapkan *souvenir*, dan lain-lain yang dibutuhkan yang akan diberikan kepada pengemudi ojek *online* yang menjadi peserta.

3. Mempersiapkan materi penyuluhan yang akan dijelaskan/diberikan kepada pengemudi ojek *online* yang menjadi peserta.

3.3 Metode Pelaksanaan Penyuluhan

Penyuluhan kesadaran keselamatan kepada pengemudi ojek *online* di Wilayah Bojong Gede Kabupaten Bogor akan dilaksanakan secara langsung dengan menjelaskan materi penyuluhan yang telah dipersiapkan sesuai dengan tujuan penyuluhan yang ingin dicapai. Kepada setiap pengemudi ojek *online* akan diberikan *souvenir* berupa masker dan atau *handsanitizer* atau dalam bentuk lain. Jumlah responden yang akan dijadikan sasaran dalam penyuluhan ini paling tidak 10 orang pengemudi ojek *online*.

Adapun materi penyuluhan yang diberikan kepada peserta pengemudi ojek *online* yaitu:

1. Pengertian keselamatan
2. Manfaat keselamatan
3. Cara meningkatkan kesadaran keselamatan secara sederhana dan mudah dilakukan
4. Risiko pelanggaran lalu lintas, jalan yang kurang baik serta mitigasinya
5. Sarana dan prasarana yang mendukung keselamatan dan cara menggunakannya dengan baik dan benar.

BAB IV

LUARAN DAN TARGET CAPAIAN

Luaran dan Target Capaian

Adapun target dan luaran yang ingin dicapai dalam penyuluhan kesadaran keselamatan pengemudi ojek *online* ini adalah:

1. Proposal dan laporan hasil penyuluhan kesadaran keselamatan pengemudi ojek *online* ini akan diseminarkan
2. Laporan hasil penyuluhan kesadaran keselamatan pengemudi ojek *online* ini akan di-*submit* dalam laman *repository* STMA Trisakti
3. Laporan hasil penyuluhan kesadaran keselamatan pengemudi ojek *online* ini akan disajikan dalam bentuk artikel dan di-*submit* dalam laman jurnal PkM STMA Trisakti

BAB V

PELAKSANAAN KEGIATAN PENYULUHAN

5.1 Tempat, Waktu Pelaksanaan dan Jumlah Peserta

Tempat penyuluhan kesadaran keselamatan pengemudi ojek *online* ini dilaksanakan di Wilayah Bojong Gede, Kabupaten Bogor. Sedangkan waktu pelaksanaan penyuluhan ini adalah pada bulan Juni - Juli 2022. Adapaun jumlah pengemudi ojek *online* yang menjadi responden adalah sebanyak 15 (lima belas) pengemudi ojek *online* (daftar terlampir pada lampiran 2). Setiap peserta dalam penyuluhan ini di berikan *souvenir* sebagai kenang-kenangan berupa gantungan kunci masing-masing peserta 1 (satu) buah.

5.2 Metode Pelaksanaan dan Materi Penyuluhan

Metode penyuluhan kesadaran keselamatan pengemudi ojek *online* dilakukan secara langsung kepada pengemudi ojek *online* di Wilayah Bojong Gede, Kabupaten Bogor, dengan cara membagikan materi penyuluhan dan memberi penjelasan seperlunya tentang ha-hal yang berkaitan dengan pentingnya kesadaran keselamatan berkendara di jalan raya. Hal ini penting dilakukan untuk menambah pengetahuan serta meningkatkan kesadaran pengemudi ojek *online* tentang keselamatan berkendara di jalan raya. Di samping itu penyuluhan ini penting dilakukan untuk mengingatkan pengemudi ojek *online* agar tettaap semangat dan antusias serta secara sadar menjaga maupun meningkatkan kesadaran akan keselamatannya di jalan raya. Karena apabila terjadi kecelakaan akan berakibat pada merugikan pengemudi ojek *online* sendiri, di samping merugikan pengemudi lain termasuk pejalan kaki.

Materi yang diberikan pada penyuluhan ini adalah yang berhubungan dengan kesadaran keselamatan bagi pengemudi ojek *online* di Wilayah Bojong Gede, Kabupaten Bogor adalah sebagai berikut:

1. Apa Pengertian Keselamatan?

Keselamatan merujuk pada perlindungan terhadap kesejahteraan fisik seseorang terhadap cedera yang terkait dengan pekerjaan. Penanggulangan keselamatan merupakan salah satu upaya untuk menghindari dan mencegah terjadinya kecelakaan sehubungan dengan pekerjaan yang sedang dilakukan. Sedangkan menjaga keselamatan merupakan hal yang sangat penting yang timbul dari kesadaran diri sendiri agar terhindar dari kecelakaan sehingga dapat melaksanakan aktivitas dengan aman dan nyaman.

2. Apa Manfaat Menjaga Keselamatan di Jalan Raya?

- a. Terhindar dari kecelakaan lalu lintas, dengan mematuhi rambu-rambu lalu lintas.
- b. Menghindari perselisihan dengan sesama pengguna jalan, karena setiap pengguna jalan raya mempunyai hak dan kewajiban yang sama.
- c. Meningkatkan rasa percaya diri dan aman dalam berkendara dengan melengkapi surat-surat kendaraan dan SIM, maupun alat pelindung diri (APD) yang diperlukan.
- d. Memiliki budaya tertib lalu lintas, sehingga akan mencapai tujuan dengan selamat serta mengurangi tingkat pelanggaran lalu lintas.
- e. Mencegah terjadinya kecelakaan, yang tidak disukai banyak orang karena merugikan.
- f. Menjadi teladan pengendara yang baik, karena tertib lalu lintas dan menghargai

sesama pengguna jalan.

3. Bagaimana Cara Menjaga Keselamatan di jalan Raya dengan Mudah dan Gampang?

- a. Menggunakan helm berstandar SNI, sepatu, jaket dan sarung tangan untuk melindungi diri serta meminimalisir benturan pada kepala ketika terjadi kecelakaan.
- b. Wajib mematuhi rambu-rambu lalu lintas.
- c. Pastikan posisi duduk sudah benar dan nyaman saat berkendara
- d. Pastikan pandangan fokus dan bias melihat jalan secara luas.
- e. Pastikan kaki tidak berada di bawah saat kendaraan sudah mulai malaju.
- f. Perhatikan teknik pengereman sepeda motor, gunakan kedua rem (depan dan belakang ketika mengerem.

4. Apa Risiko Akibat Tidak Menjaga Keselamatan di Jalan Raya?

- a. Kecelakaan yang dapat menyebabkan kerugian materiil, kecacatan, hingga kematian.
- b. Kemacetan yang disebabkan oleh kurangnya kesadaran pengguna jalan dalam mematuhi peraturan lalu lintas, selain itu kecelakaan juga dapat berefek terhadap kemacetan.
- c. Mendapatkan sanksi dari kepolisian: misalnya ditilang atau kendaraan ditahan oleh pihak kepolisian.

5. Apa Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan di Jalan Raya?

- a. Faktor emosional, kemacetan menyebabkan jarak tempuh menjadi lama. Akibatnya para pengendara menjadi tidak sabar, emosional, dan kebut-

kebutandi jalan raya.

- b. Faktor usia, sebagian pengendara di jalan raya lanjut usia yang mengalami penurunan fungsi psikomotor.
- c. Factor teknis kendaraan seperti kelebihan muatan atau terapat gamnguan pada rem (rem blong) dan sebagainya.
- d. Factor gangguan di jalan: seperti pohon tumbang tiba-tiba yang biasanya terjadi saat musim hujan, hujan deras sehingga pandangan terganggu, angin kencang, kabut tebal, kurang penerangan, jalanan berlubang, banjir dan tikungan tajam.
- e. Factor kesalahan manusia (*human error*): misalnya karena mengantuk, tidak fokus, berkendara sambil bermain handphone, berada di bawah pengaruhalkohol dsb.

BAB VI

P E N U T U P

6.1 Kesimpulan

- a. Setelah penyuluhan ini, diharapkan akan meningkatkan kesadaran akan keselamatan pengemudi ojek *online*, dapat dilakukan dengan cara mengurangi pelanggaran lalu lintas, menghindari jalan yang rusak, banjir, serta merawat kendaraan secara rutin.
- b. Meningkatnya kesadaran pengemudi ojek *online* akan pentingnya sarana dan prasana yang digunakan secara lengkap serta cara menggunakan dengan baik dan benar.

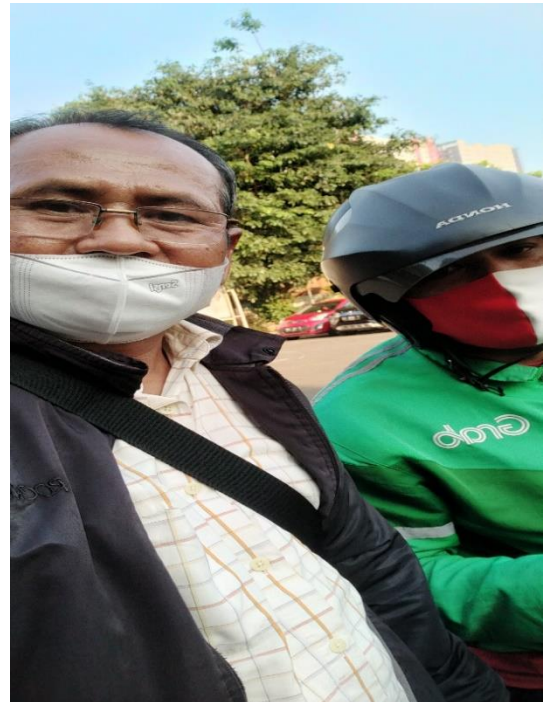
6.2 Saran-Saran dan Rekomendasi

- a. Diharapkan pengemudi ojek *online* mematuhi semua rambu lalu lintas, menghindari jalan rusak, banjir, serta merawat kendaraan secara rutin agar dapat meminimalisir terjadinya kecelakaan saat mengemudi di jalan raya.
- b. Agara setiap pengemudi ojek *online* dapat menggunakan APD yang lengkap (helm, sepatu, masker, alat pembatas, jaket, dan lain-lain) dan menggunakannya dengan baik dan benar.
- c. Direkomendasikan bahwa kegiatan ini dapat ditingkatkan intensitasnya kepada pengemudi ojek *online* yang lebih luas untuk menambah pengetahuan tentang kesadaran keselamatan dirinya.

DAFTAR PUSTAKA

- Biro Pusat Statistik Kabupaten Bogor (2021), *Penduduk Menurut Jenis Kelamin dan Kecamatan (Jiwa) 2019-2021*.
<https://bogorkab.bps.go.id/indicator/12/29/1/jumlah-penduduk.html>
- Hendrastomo, Grendi (2016), *Dilema Sosial Ojek Online (Gojek)*, Jurusan Pendidikan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta.
<http://staffnew.uny.ac.id/upload/198901062014042001/penelitian/Laporan%20Penelitian%20Dilema%20Sosial%20Ojek%20Online%20Gojek.pdf>
- Winata , Nyoman, I (2021), *Analisis Risiko Keamanan, keselamatan dan Kesehatan Pengemudi Gojek di Kabupaten Bogor*, STMA Trisakti







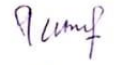


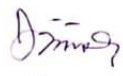


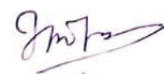


PHOTO-PHOTO KEGIATAN PkM





DAFTAR PRESENSI KEGIATAN PKM

PRESENSI

NO	Nama	Tanda Tangan
1.	Tarjo	
2.	Suryadi	
3.	Gunoto	
4.	Edi Saputro	
5.	M. Anis S	
6.	Simanjuntak	
7.	Putra	
8.	Dadang	
9.	Alfiano	
10.	Dito Prianto	
11.	Farhan	
12.	Hendra W	
13.	M. Azis	
14.	Tri Widodo	
15.	Gatot	

Lampiran 3

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

A. Identitas Diri

1	Nama Lengkap (dengan gelar)	I Nyoman Winata, S.E., M.M.	
2	Jenis Kelamin	Pria	
3	Jabatan Fungsional	Lektor/IIIC	
4	NIP/NIK/Identitas lainnya	91003	
5	NIDN	0310125802	
6	Tempat dan Tanggal Lahir	Tabanan, 10 Desember 1958	
7	e-mail	nyoman_stma@yahoo.com	
8	Nomor Telepon/HP	021-87985125/085716965441	
9	Alamat Kantor	Gedung A, Kampus C Trisakti, Jl. Jend. A. Yani Kav. 85, Jakarta 13210	
10	Nomor Telepon/Faks	021-4893931 / 021-4701841	
11	Lulusan yang Telah Dihasilkan	--	
12	Mata Kuliah yang Diampu	1. Pengantar Ilmu Ekonomi	
		2. Pengantar Akuntansi	
		3. Akuntansi Asuransi Kerugian	
		4. Akuntansi Asuransi Jiwa	
		5. Manajemen Keuangan	
		6. Manajemen Investasi	
		7. Akuntansi Manajemen	

B. Riwayat Pendidikan

	S-1	S-2
Nama Perguruan Tinggi	Universitas Ngurah Rai Denpasar	Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA (UHAMKA) Jakarta
Bidang Ilmu	Manajemen	Manajemen Keuangan
Tahun Masuk-Lulus	1981/1982-1985/1986	2004/2005-2006/2007
Judul Skripsi/Tesis/Disertasi	Analisis Investasi pada PT Graha Utama Paramita Divisi Industri Kayu, Denpasar	Analisis Hubungan Antara Rasio Beban Klaim dan Rasio Retensi Sendiri dengan Rentabilitas (Studi Kasus pada Perusahaan Asuransi yang <i>Go Public</i>)
Nama Pembimbing/Promotor	1. Drs. Ketut Gunarso, Ak.	Dr. Sudjono Idris, M.Acc.
Nama Perguruan Tinggi	2. Drs. Made Sukaja	Drs. Harry B. Haryono, MBA.

C. Pengalaman Penelitian Dalam 5 Tahun Terakhir (Bukan Skripsi, Tesis, maupun Disertasi)

No.	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber*	Jmlh
1	2015	Hubungan Kiat-Kiat Wirausaha UMKM yang Sukses Terhadap Motivasi Mahasiswa untuk Berwirausaha (Ketua Kelompok)	STMA Trisakti	Rp7.000.000,-
2	2016	Hubungan antara Likuiditas, <i>Return On Asset</i> dan <i>Return On Equity</i> dengan <i>Risk Based Capital</i> Perusahaan Asuransi yang <i>Go Public</i> di Bursa Efek Indonesia (Ketua Kelompok)	Mandiri	--
3	2017	Analisis <i>Early Warning System</i> Berdasarkan Tingkat Permodalan Perusahaan Asuransi	Mandiri	--
4	2017	<i>Loss Profile</i> Budidaya Udang Petambak Tradisional dengan Luas Tambak Maksimal 5 Hektar di Provinsi Lampung	Kementerian Kelautan dan Perikanan R I	--
5	2018	<i>Loss profile</i> Budidaya Ikan Bandeng Petambak Tradisional dengan Luas Tambak Maksimal 5 Hektar di Provinsi Jawa Timur	Kementerian Kelautan dan Perikanan RI	--
6	2018	Survei Tingkat Pengetahuan Asuransi Mikro dan Perilaku Berasuransi Masyarakat Kelurahan Keradenan Kabupaten Bogor.	Mandiri	--
7	2019	Survei Tingkat Pengetahuan Asuransi Mikro dan Perilaku Berasuransi Masyarakat Kelurahan Bojong Gede Kabupaten Bogor.	Mandiri	--
8	2020	Analisis <i>Model Z-Score</i> untuk Memprediksi <i>Financial Distress</i> Perusahaan Asuransi Jiwa Nasional	Mandiri	--
9	2020	Analisis Kinerja Keuangan Berdasarkan Tingkat Permodalan Perusahaan Asuransi Jiwa	STMA Trisakti	Rp1.176.000,-
10	2021	Analisis Risiko Keamanan, Keselamatan dan Kesehatan Pengemudi Gojek di Kabupaten Bogor	STMA	Rp2.000.000,-
11	2021	Efektivitas <i>Dupont Analysis</i> untuk Menilai Profitabilitas Perusahaan Asuransi Jiwa Nasional	Mandiri	--
12	2021	Analisis Rasio Keuangan untuk Menilai Kesehatan Perusahaan Asuransi Jiwa nasional	mandiri	--

13	2022	Analisis <i>Leverage</i> untuk Mengantisipasi Risiko Keuangan perusahaan Asuransi Jiwa Nasional	STMA Trisakti	Rp2.000.000,-
----	------	---	---------------	---------------

D. Pengalaman Pengabdian Kepada Masyarakat dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber*	Jmlh (Juta Rp)
1	2016	Penyuluhan Asuransi bagi Remaja SMU Negeri 8 Bekasi – Jawa Barat	Mandiri	--
2	2017	Penyuluhan Asuransi di SMU Negeri 8 Bekasi – Jawa Barat	Mandiri	--
3	2017	Penyuluhan Asuransi bagi Masyarakat Hindu di Wilaya Cibinong	Mandiri	
4	2018	Penyuluhan Asuransi Mikro di Kelurahan Keradenen, Kecamatan Cibinong, Kabupaten Bogor, Provinsi Jawa Barat	Mandiri	--
5	2018	Penyuluhan Asuransi Mikro di Kelurahan Bojong Gede, Kabupaten Bogor.	STMA Trisakti	Rp. 1.400.000,-
6	2019	Penyuluhan Asuransi Bagi Masyarakat Hindu Wilayah Cibinong, Kabupaten Bogor	Mandiri	--
7	2020	Penyuluhan Asuransi kepada Masyarakat di Wilayah Cibinong Kabupaten Bogor	Mandiri	--
8	2020	Kelas Webinar, Pelatihan Keuangan dan Asuransi Pelajar Tingkat SLTA Angkatan 2	Mandiri	--
9	2021	Kelas Webinar, Pelatihan Dasar Akuntansi Bagi Pelajar SMK Binamitra Cikarang	Mandiri	--
10	2021	Penyuluhan Kesadaran Kesehatan Pengemudi Gojek di Wilayah Cibinong Kabupaten Bogor	STMA Trisakti	Rp2.000.000,-
11	2022	Pelatihan Analisis SWOT dan Road Map SMKN 11 Bandung dan SMK Wahidin Cirebon	Dirjen Vokasi Depdikbud	--

E. Publikasi Artikel Ilmiah Dalam Jurnal dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Tahun	Judul Artikel Ilmiah	Nama Jurnal	Vol./ No./Tahun
1	2010	Analisis Hubungan Antara Rasio Beban Klaim dan Rasio Retensi Sendiri dengan Rentabilitas (Studi Kasus pada Perusahaan Asuransi yang <i>Go Public</i>)	Premium	1/1/April 2010

2	2014	Analisis perbandingan Kinerja Keuangan PT Axa Mandiri Financial Service dengan Perusahaan Asuransi Jiwa Sejenis(Kelompok)	Premium	
3	2015	Dampak Kinerja Keuangan terhadap Tingkat Kebangkrutan Perusahaan Asuransi Umum Bermodal di Atas Rp100 Milyar Melalui Analisis Z“-Score	Prosiding	Prosiding, Vol. 1, No. 1, ISSN 2467-8766, 2015, STMA Trisakti
4	2017	Hubungan antara Likuiditas, <i>Return On Asset</i> dan <i>Return On Equity</i> dengan <i>RiskBased Capital</i> Perusahaan Asuransi yang <i>Go Public</i> .	Prosiding	Prosiding Vol 2, No. 1, ISSN 2467-8766, 2017, STMA Trisakti
5	2020	Analisis Early Warning System berdasarkan Tingkat Permodalan perusahaan Asuransi.	Premium Insurace Business Journal	Vol. 7, No. 1 (2020) Juli-Desember 2020, ISSN: 2086-8688, STMA Trisakti
6	2021	Analisis Model Z-Score untuk Memprediksi Financial Disstress Perusahaan Asuransi Jiwa Nasional	Premium Insurace Business Journal	Jil. 8 No. 1 (2021) Juli-Desember 2021. ISSN 2086-8600 STMA Trisakti
7	2021	Analisis Rasio Keuangan untuk Menilai Kesehatan Perusahaan Asuransi Jiwa Nasional	Premium Insurace Business Journal	Vol. 8 No. 2 (2021) Januari-Juni 2022. ISSN 2086-8688 STMA Trisakti
8	2022	Analisis Perhitungan Nilai Kini Kewajiban Imbalan Pasti (NKKIP) untuk Pensiun Normal Berdasarkan Peraturan Perundangan pada Bunga Konveksi (sebagai Anggota	Premium Insurance Business Journal	Jil. 9, No. 1 (2022) Juli- Desember 2022. ISSN 2086-8688 STMA Trisakti

F. Pemakalah Seminar Ilmiah (Oral Presentation) dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Nama Pertemuan Ilmiah/Seminar	Judul Artikel Ilmiah	Waktu dan Tempat
1	Seminar Nasional STMA Trisakti 2015	Dampak Kinerja Keuangan Terhadap Tingkat Kebangkrutan Perusahaan Asuransi Umum Bermodal di Atas Rp 100 Milyar Melalui Analisis Z“Score	18 Maret 2015 di STMA Trisakti Jakarta
2	Seminar Nasional STMA Trisakti 2017	Hubungan antara Likuiditas, <i>Return On Asset</i> dan <i>Return On Equity</i> dengan <i>Risk Based Capital</i> Perusahaan Asuransi yang <i>Go Public</i> .	12 April 2017 di STMA Trisakti Jakarta

G. Karya Buku dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Nama Judul Buku	Tahun	Jumlah Halaman	Penerbit
1				

H. Perolehan HKI dalam 5–10 Tahun Terakhir

No.	Judul/Tema HKI	Tahun	Jenis	Nomor P/ID
1	Persepektif Dunia Pendidikan di Era pandemic Covid-19	2021	Buku	000275215

I. Pengalaman Merumuskan Kebijakan Publik/Rekayasa Sosial Lainnya dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Judul/Tema/Jenis Rekayasa Sosial Lainnya yang Telah Diterapkan	Tahun	Tempat Penerapan	Respon Masyarakat
1				

J. Penghargaan dalam 10 tahun Terakhir (dari pemerintah, asosiasi atau institusi lainnya)

No.	Judul Penghargaan	Institusi Pemberi Penghargaan	Tahun
1			

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam daftar riwayat hidup ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan.

Demikian daftar riwayat hidup ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan penelitian dosen.

Jakarta, 29 Juli 2022

ttd

I Nyoman Winata, S.E., M.M.